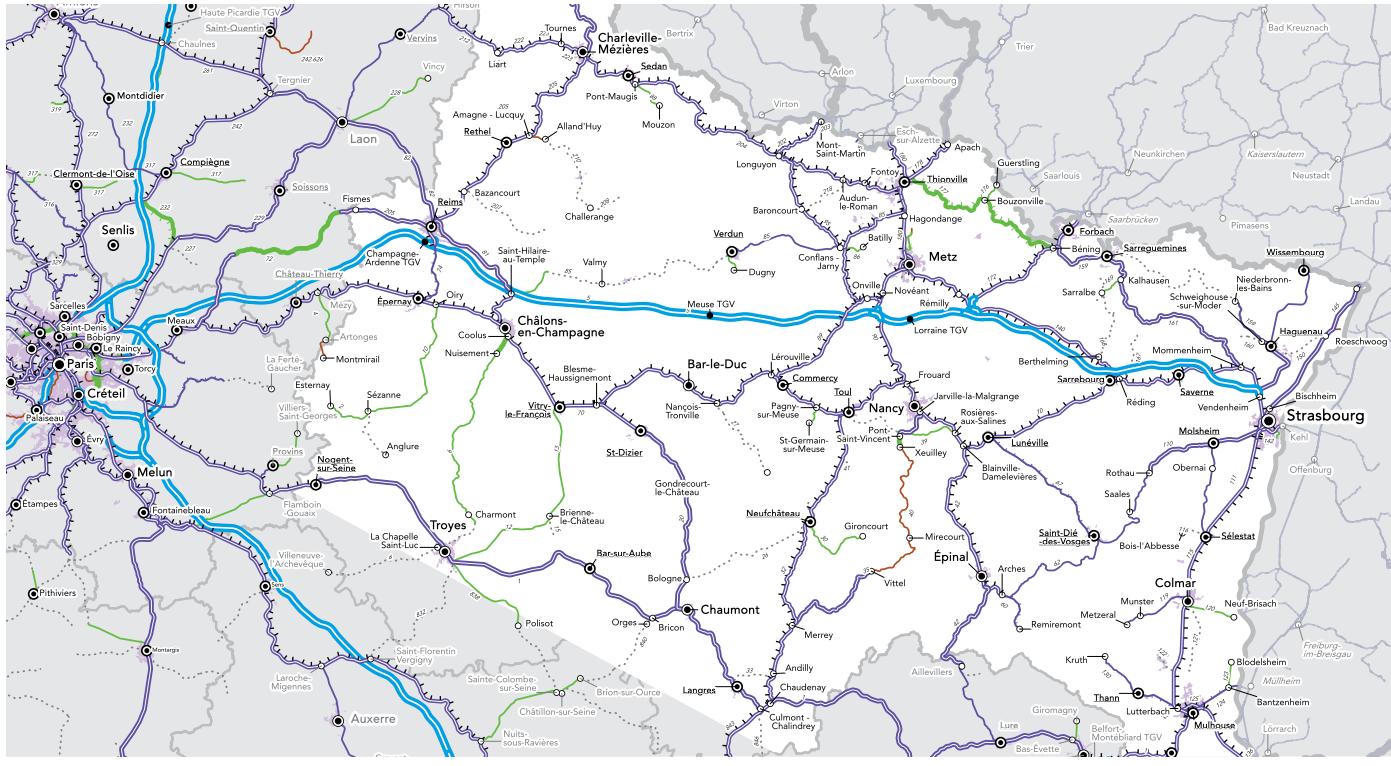


# LES MOBILITÉS DANS LE GRAND EST

Le Grand EST est une région fortement touristique, connue pour son patrimoine, ses paysages, ses villages, ses musées et ses marchés de Noël mondialement célèbres. Dans un contexte où les mobilités durables deviennent prioritaires, le train occupe une **place centrale dans les déplacements touristiques**.

Avec un réseau TER dense et structurant, la région permet d'accéder facilement à un grand nombre de destinations sans recours à la voiture individuelle.



Carte du réseau ferroviaire dans le Grand-Est - SNCF Voyageurs

Ce travail s'inscrit dans la problématique générale :

## Comment promouvoir le tourisme en train ainsi que les différentes mobilités dans le Grand-Est ?



Train TER Fluo - Grand Est

À partir de données ouvertes issues de data.gouv.fr (gares, points d'intérêt touristiques, aménagements cyclables) et de deux articles de presse régionale et spécialisée, nous analyserons l'accessibilité des sites touristiques en train plus précisément en Alsace. L'objectif est de montrer **comment la datavisualisation peut éclairer les liens entre réseau ferroviaire, territoire et attractivité touristique**.

Le train joue également un rôle structurant lors d'événements majeurs comme les marchés de Noël, période durant laquelle l'offre TER est renforcée afin de faciliter les déplacements. Cela confirme l'importance du ferroviaire pour un tourisme fluide, durable et accessible.

# SOURCES DE PRESSE

## SOURCE 1 : « 52 gares du Grand Est équipées de vélos électriques Fluo : une révolution pour le vélotaf »

[lien vers l'article](#)

Média : Cleanrider (presse spécialisée)

Auteur : Matthieu Lauraux

Date : 29 août 2025

La Région Grand Est déploie des vélos électriques Fluo dans 52 gares pour faciliter le vélotaf et l'intermodalité train + vélo. Objectif : simplifier les trajets quotidiens, de Strasbourg à Reims, dès septembre.

L'adoption du vélo passe par des infrastructures adaptées et des services attractifs. Comme aux Pays-Bas, où l'usage combiné train + vélo est un modèle, la France accuse encore un retard. Mais certaines régions montrent la voie, à commencer par le Grand Est.

### 52 gares du Grand Est équipées de vélos électriques Fluo

Cet été, le service de transports Fluo, connu pour ses trains TER et ses cars, franchit une nouvelle étape avec le déploiement de vélos électriques. "Quand on fait un transport en train, on a parfois besoin de parcourir 2 ou 3 kilomètres pour rejoindre un rendez-vous professionnel, médical ou son université" explique le président de la région, Franck Leroy.

À terme, 52 gares seront équipées de stations de location de VAE Fluo, de Strasbourg à Reims, en passant par Nancy et Metz. Cette initiative s'inscrit dans le plan vélo 2022-2028 de la région, qui prévoit explicitement "la promotion de l'usage du train grâce à la combinaison train + vélo".

### 500 vélos électriques déployés progressivement

À terme, 500 vélos électriques seront mis à disposition des usagers, fournis et assemblés en France par la société Fifteen. Les VAE seront stationnés sur les parvis des gares, accessibles depuis une borne dédiée. "Ça fonctionne en boucle simple : vous prenez le vélo à la gare, et vous le ramenez à la gare", précise Franck Leroy. "C'est simple, économique, et bon pour la planète."

La location d'un VAE Fluo sera possible 24h/24 et 7j/7, pour une durée maximale de 14 heures. Pour l'heure, ni le prix ni le calendrier complet de déploiement ne sont précisés sur le site officiel. La première station sera inaugurée le 19 septembre à Obernai (Bas-Rhin).

## SOURCE 2 : « Colmar-Metzeral : une offre renforcée sur la ligne TER de la vallée de Munster pour la haute saison »

[lien vers l'article](#)

Média : Les Dernières Nouvelles d'Alsace (DNA)

Auteur : Rédaction (non précisé)

Date : 25 avril 2025

Depuis le 20 avril et jusqu'au 28 septembre, la Région Grand Est renforce l'offre TER Fluo sur la ligne Colmar-Metzeral, avec un service enrichi pour la haute saison. Cette évolution s'inscrit dans le pacte pour les ruralités, avec pour objectif d'améliorer les transports dans les territoires et de favoriser un tourisme durable et accessible.



Photo Philippe Vigneron

L'offre se concentre sur les dimanches où l'on passe de huit à douze trains. Toujours les dimanches, deux trains le matins au départ de Colmar (7h30 et 9h34) et deux en fin de journée au départ de Metzeral (à 17h24 et 19h24) limitent les arrêts à six (au lieu de douze), pour que les randonneurs arrivent plus vite à destination.

Les samedis restent à quatorze allers de Colmar à Metzeral et quinze retours. Les horaires sont cadencés pour optimiser les correspondances à Colmar vers Strasbourg et Mulhouse. Le dernier train pour sortir de la vallée est à 20h20 les samedis et 20h19 les dimanches.

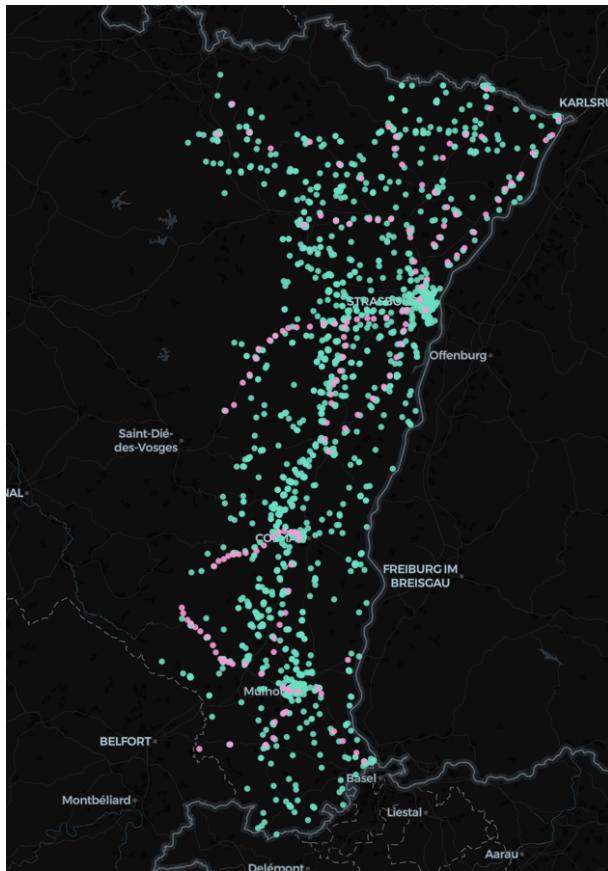
Du 31 mai et jusqu'au 28 septembre, les voyageurs bénéficient gratuitement de la Navette des Crêtes sur présentation de leur billet TER.

Plus de renseignements sur <https://www.fluo.grandest.fr/>

# DONNÉES, ANALYSES ET PROJETS DE DATA-VISUALISATION

Données : [data.gouv.fr](http://data.gouv.fr)

## ACCÉSSEURITÉ TOURISTIQUE EN TRAIN : GARES ET POINTS D'INTÉRÊT EN ALSACE



Carte réalisée sur «Kepler.gl» après analyse des tableaux Excel

### Gares et points touristiques en Alsace

Cette carte présente la distribution des infrastructures de transport ferroviaire et l'offre culturelle en Alsace (Bas-Rhin et Haut-Rhin), illustrant la complémentarité entre l'accèsseurité des territoires et leur richesse patrimoniale et événementielle.

#### Légende :

Nombre de Gares en activité présentes en Alsace : 150

Offres culturelles présentes en Alsace : 2296

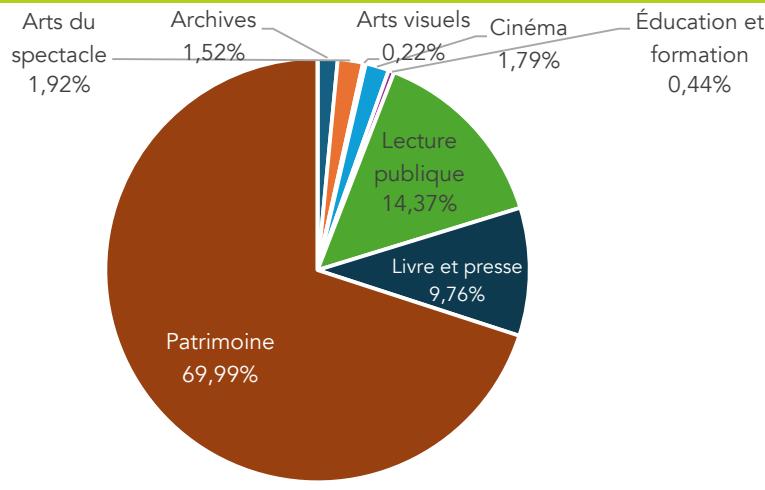
Données absentes provenant de data.gouv

Données utilisées :

[Base des lieux et équipements culturels \(Basilic\)](#) - Ministère de la Culture (Date de Mise à jour : 17 Septembre 2025)

[Gares de voyageurs](#) - SNCF (Date de Mise à jour : 25 novembre 2025)

## LES CATÉGORIES DE POINTS D'INTÉRÊT TOURISTIQUES EN ALSACE



### Les catégories de points d'intérêt touristiques en Alsace

Ce graphique illustre la répartition de l'offre culturelle dans le Bas-Rhin (67) et le Haut-Rhin (68), en utilisant les données des équipements culturels. Le diagramme met clairement en évidence la prédominance des infrastructures liées au savoir et à l'écrit (Lecture publique, Livre et presse, Patrimoine), qui représentent ensemble environ 95% des lieux touristiques.

Données absentes provenant de data.gouv

Données utilisées :

[Base des lieux et équipements culturels \(Basilic\)](#) - Ministère de la Culture (Date de Mise à jour : 17 Septembre 2025)

Graphique réalisé sur Excel après analyse des données

**Yann SENGELIN - CN2**

**3/4**

## GARES AYANT LE SERVICE DE VÉLOS ÉLECTRIQUES «FLUO»



Villes en Alsace ayant les Vélos Fluo



Ce diagramme à barres montre la capacité maximale de vélos (en places) pour chacune des 11 gares Alsaciennes disposant d'une station Fluo active, classées de la plus grande à la plus petite capacité.

Ce service existant depuis **Septembre 2025**, toutes les gares ne possèdent pas encore ce système, 52 gares sont prévues d'accueillir ce dispositif dans le Grand-Est afin d'améliorer les mobilités intra-urbaines dans la région.

Gares à venir en Alsace : Barr, Molsheim, Mulhouse, Saverne, Schirmeck - La Broque, Sélestat, Soultz-sous-Forêts et Strasbourg

Données absentes provenant de data.gouv

Données utilisées :

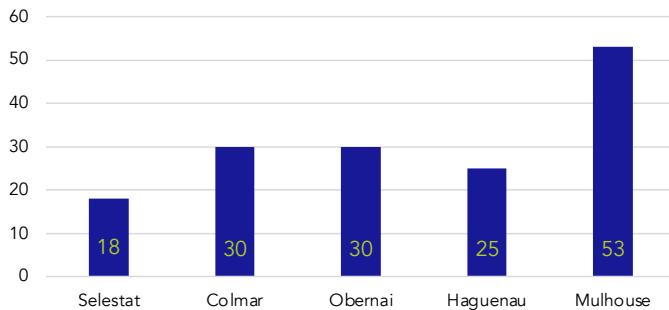
[VLS Vélo Fluo Grand Est](#) - Grand-EST (Date de Mise à jour : 25 novembre 2025)

Site Internet [fluo.grandest.fr](http://fluo.grandest.fr)

## TEMPS DE TRAJET EN TER VERS LES PRINCIPALES DESTINATIONS TOURISTIQUES



Temps de trajet en train en minutes depuis Strasbourg (TER)



Ce diagramme à barres montre la forte accessibilité des sites touristiques alsaciens depuis Strasbourg grâce au réseau TER. Strasbourg est également desservi par une grande partie de la France et des pays étrangers avec **les liaisons par TGV ce qui peut permettre une forte mobilité**.

De plus, toutes ces gares vont dès janvier 2026 obtenir les vélos électriques Fluo pour permettre une plus grande mobilité pour les travailleurs ou encore les touristes aguerris.

Données absentes provenant de data.gouv

Données utilisées :

[Gares de voyageurs](#) - SNCF (Date de Mise à jour : 25 novembre 2025)

[VLS Vélo Fluo Grand Est](#) - Grand-EST (Date de Mise à jour : 25 novembre 2025)

[Application officielle SNCF Connect](#) - SNCF